

Sonderausrüstung

Ausführung	T 4. V, N und LP	TD 3.50 upgrade	TD 4000 F TD 4.F	T 4.55-75 Powerstar	TD 5.	T 4. T 5. Elektro Command	T6. T 7.170 – 225	T6. T 7.170 – 225 Super Steer	T7. T 7.220 – 270
Satz Kabinenscheinwerfer H4 (lt. StVO erforderlich)	<input type="checkbox"/>	–	–	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 Satz Halter für Mähwerks- entlastungsfedern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Frontbedienung für Frontkraftheber (nur bei elektr. Steuergeräten lieferbar)	–	–	–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Satz Schläuche für doppeltwirkende Hubzylinder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	■	■	■
Umschaltventil einfach- und doppeltwirkend	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Steckkupplung vorne mit Anschluss bis Steuergerät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydrodämpfungsspeicher zum Heben	<input type="checkbox"/>	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Abstellfrontgewichtsträger Kat. II für Dreipunktaufhängung	–	–	–	–	–	–	<input type="checkbox"/>	–	–
Kommunalplatte Gr. 3 u. 5 (DIN 76060) mit kurzen Unterlenkern u. Oberlenker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unterzug bis zur Hinterachse	–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–	–

Zeichenerklärung: ■ = serienmäßig □ = auf Wunsch – = nicht lieferbar

Technische Daten

Frontkraftheber	T 4. V, N und LP	TD 3.50 upgrade	TD 4000 F TD 4.F	T 4.55 – 75 Powerstar	TD 5.	T 4., T 5. Elektro Command	T6. T 7.170 – 225	T6., T 7.170 – 225 Super Steer	T 7.220 – 270
Hubhöhe	ca. 730 mm	ca. 610 mm	ca. 730 mm	730 mm	ca. 950 mm	ca. 950 mm	ca. 950 mm	ca. 950 mm	ca. 1100 mm
Hubkraft am Fanghaken	2100 kg	1500 kg	2100 kg	2100 kg	3300 kg	3500 kg	4000 kg	4000 kg	5000 kg
Frontzapfwelle									
Drehrichtung	in Fahrtrichtung rechts	in Fahrtrichtung rechts/links	in Fahrtrichtung rechts	in Fahrtrichtung rechts	in Fahrtrichtung rechts	in Fahrtrichtung rechts	in Fahrtrichtung rechts	keine Zapfwelle möglich	in Fahrtrichtung rechts
Drehzahl	1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min	-----	1000 U/min
Motordrehzahl	2100 U/min	2600 U/min	2100 U/min	2100 U/min	2100 U/min	2100 U/min	1950 U/min	-----	1950 U/min
Leistung	volle Motorleistung	volle Motorleistung	volle Motorleistung	volle Motorleistung	volle Motorleistung	volle Motorleistung	volle Motorleistung	-----	volle Motorleistung

Produkt-Vorteile:

- Frontkraftheber und Frontzapfwelle sind formschön im Traktor integriert.
- Durch geschützte vorne angebrachte, doppeltwirkende Hubzylinder ist der Anlenkpunkt vom Unterlenker sehr nahe an der Vorderachse und ergibt somit eine äußerst günstige Gewichtsverlagerung und optimale Bodenfreiheit.
- Der gekröpfte Unterlenkerträger mit seitlich hochklappbaren Unterlenkern ermöglicht einen sehr kompakten Aufbau und vollen Lenkeinschlag.
- Die Unterlenker mit Pendelausgleich und Walterscheid-Schnellkuppler des Frontkrafthebers sind bei Nichtgebrauch hochklappbar oder mit zwei Steckbolzen abnehmbar.
- Integrierte Steckkupplungen im Oberlenkerträger (Sonderausrüstung).
- Frontbedienung für Frontkraftheber lieferbar nur bei elektr. Steuergeräten (Sonderausrüstung).
- Die neue Frontzapfwellengeneration mit nasser Lamellenkupplung.
- Integrierte Ölpumpe mit eigener Druckölversorgung.
- Der direkt von der Kurbelwelle abgenommene Kraftbedarf wird über eine Schiebewelle mit elastischen Gummielementen übertragen.
- Die leicht bedienbare und einfache Zu- und Abschaltung der Frontzapfwelle erfolgt elektrohydraulisch über einen Kippschalter. Durch diese komfortable Schaltung wird die Frontzapfwelle weich und geräteschonend ein- und ausgeschaltet.
- Kurze einfache Montage der Frontsystemanlage.
- Die bereits maßgeschneiderte Serienausrüstung kann durch ein großdimensioniertes Sonderausrüstungsangebot ergänzt werden.

Frontkraftheber

FOLGER

Maschinenbau

Frauenornau 4 · 84419 Obertaufkirchen

Telefon 0 80 82/12 72 und 84 53 · Fax 0 80 82/2 62

e-Mail: folger-martin@t-online.de · Internet: www.folger-maschinenbau.de

Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich, Änderungen vorbehalten.